

Olympic Subsea ASA rapporterer om fortsatt krevende marked og flat inntektsutvikling i fjerde kvartal og for 2018 som helhet, mens resultatet før av- og nedskrivninger viser positiv utvikling. Samtidig fremstår konsernet nå som rendyrket fornybar og subsea-aktør, og er godt posisjonert for å utnytte fremtidig markedsvekst.

- Hele tanken bak restruktureringen i februar 2017, da Olympic Subsea ASA ble etablert, var akkurat dette; å etablere et fremtidsrettet og rendyrket rederi innen fornybar og subsea. Utviklingen har bevist at dette var en fremsynt og riktig beslutning. I løpet av fjerde kvartal ble det vurdert at OSV-segmentet ikke lenger skal konsolideres i regnskapet, og Olympic Subsea synliggjøres enda tydeligere som det blue energy-selskapet vi planla, sier hovedeier Stig Remøy.

Inntektene fra subsea- og fornybarvirksomheten økte i fjerde kvartal 2018 sammenlignet med tilsvarende periode i 2017. Konsernets samlede inntekter ble MNOK 127, opp fra 112 året før. EBITDA i kvartalet endte på MNOK 15 (MNOK 12), som gir en EBITDA-margin på 12 %, mot 10 prosent i samme periode året før.

For hele året 2018 melder selskapet om

- Inntekter på MNOK 562 (MNOK 573).
- Driftskostnader før avskrivninger på MNOK 401 (MNOK 448).
- Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) på MNOK 161 (MNOK 124).

Konsernets EBITDA-margin var på 29 % (22 %) i perioden. Driftsresultatet ble MNOK 44 (MNOK 203) etter avskrivninger og nedskrivninger på MNOK 117 (MNOK 114). Netto finansposter utgjorde MNOK -202 (MNOK -140), som ga et resultat før skatt på MNOK -158 (MNOK 63).

Årsaken til at den regnskapsmessige endringen er at de seks eldre forsyningskipene og ankerhåndteringsfartøyene i OSV-segmentet ikke anses å være under morselskapets kontroll. Regnskapet for Olympic Subsea består derfor nå av selskapets rendyrkede fornybar-flåte på 11 fartøy. Dette fører til at regnskapsmessig langsiktig og kortsiktig gjeld er vesentlig redusert i fjerde kvartal, samtidig som egenkapitalen i regnskapet økte.

Olympic Subsea ASA har ikke morselskapsgarantier for skipene i OSV-segmentet.

Gjennom den regnskapsmessige endringen er Olympic Subseas lange og kortsiktige gjeld redusert med 870 millioner kroner, og den bokførte egenkapitalen øker med 130 millioner. Samtidig reduseres bokført verdi av skip med 650 millioner kroner.

Olympic Subsea har siden restruktureringen stått som formell eier av OSV-fartøyene og har sammen med banker håndtert driften. Selskapet har ikke garantert for forpliktelsene, og den økonomiske situasjonen for disse fartøyene er ikke del av vilkårene Olympic Subsea ASA må etterleve.

- I samarbeid med bankene arbeider selskapet med ulike løsninger for disse skipene, inkludert både muligheten for salg og for å konvertere gjeld til egenkapital. Uavhengig av dette utgjør de ikke nå en del av Olympics regnskaper, sier Remøy.

- Gjennom restruktureringen og etableringen av Olympic Subsea ASA har konsernet fått avklart sin finansielle horisont frem til 2021.

- Olympic Subsea ligger foran skjema mot 2021 på driften. Dette er vi godt fornøyd med, særlig i lys av at markedssituasjonen fortsatt er krevende. I 2019 ser vi gode utsikter for ny markedsvekst som vi venter å kunne utnytte bedre enn de fleste av våre konkurrenter, sier Remøy.

Ved utgangen av året var 9 av selskapets 11 fornybar- og subseafartøy i aktivitet, mens to lå i midlertidig opplag.